ataria

Motorra eta mugikortasuna gehigarria

Mugi araz tekoa

2022-12-07
107.6 fm
Ataria.eus

ERANTZUKIZUNEZ

Klima larrialdiari buruzko albisteak biderkatzen diren honetan, bakoitzari erantzukizunez jokatzea egokitzen zaio. Garraio pribatua edota publikoa erabili, zertarako eta horrek zer ondorio ekarriko dituen neurtu beharra da. Aukera ugari ditugu eskura eta horiek aztertuta bakoitzarentzat eta gizartearentzat egokiena egiteko garaia da, eta gehigarri honek bide horretan lagunduko dizu.

ASTEAZKENA, 2022KO ABENDUAK 7
Argitaratzailea:
Tolosaldeko Komunikazio Taldea SM
Lege Gordailua: SS-1323-2013
Koordinatzailea:
Rebeka Calvo Gonzalez.
Kudeatzailea: Iban Urdapilleta Alkizalete.
Egoitza: San Esteban, 20, Tolosa.
Telefonoa: 943 65 56 95.
E-posta: ataria@ataria.eus
Publizitatea: 661 678 818.publi@ataria.eus

Tolosa: 687 410 082. tolosa@ataria.eus
Villabona-Aiztondo: 687 410 022.
villabona-aiztondo@ataria.eus
Anoetaldea: 687 410 022.
anoetaldea@ataria.eus
Ibarraldea: 687 410 118.
ibarraldea@ataria.eus
Alegialdea: 687 410 034.
alegialdea@ataria.eus
Kirolak: 673 06 11 32. kirolak@ataria.eus
Bezero arreta zerbitzua: 943 30 43 46

bai euskari | zerbitzua eta lana euskaraz
Bikain
Gipuzkoako Foru Aldundia

Ataria.eus

ATARIA IRRATIA
107.6 FM

Tolosaldeko Ataria diruz laguntzen duten erakundeak:
Udalak: Abaltzisketa, Aduna, Albiztur, Alegia, Alkiza, Altzo, Amezketa, Anoeta, Asteasu, Baliarrain, Belauntza, Berastegi, Berrobi, Bidania-Goiatz, Elduain, Gaztelu, Hernialde, Ibarra, Ikaztegieta, Irura, Larraul, Leaburu-Txarama, Lizartza, Orendain, Orexa, Tolosa, Amasa-Villabona eta Zizurkil

Tolosaldeko Komunikazio Taldea SMko kideak:
galtzaundi · Txolarre · berria · BERTAKO HEDABIDEAK · Tolosaldeko gizarte eragileak

KRISTALETAN ESKARMENTUA

Hogeita hamar urte egingo ditu datorren urtean Irurako Desacristal lantegiak. Ibilgailuetako kristalak konpondu eta aldatzea da euren zeregin nagusia, eta, batez ere, duten urteetako eskarmentua nabarmendu dute. «Egindako ibilbidearekin eta eskaintzen dugun zerbitzuarekin pozik gaude, eta esperientziaz gain, egonkortutako lantaldea dugula ere azpimarratzekoa da, ia ibilbide osoan langile berdinak mantendu baikara».

Ibilgailu berriak zein zaharrak, eta era guztietakoak, izan autoak, furgonetak, kamioiak... eta kristal guztiekin egiten dute lan, hau da, aurrekoekin, alboetakoekin nahiz atzekoekin. Kristalak oso-osorik aldatzea izaten da aukeretako bat, baina, Desacristalen konpontzearen aldeko hautua egiten dute: «Ekologikoagoa, azkarragoa eta merkeagoa» delako. «Kristala erabat aldatzea guretzat errazagoa da, baina bezeroarentzat garestiagoa da; aldiz, kristala konpontzean, autoa ez duzu ukitzen, alegia, ez duzu desmuntatu beharrik, beraz, konponketa ez da hain bortitza, eta ez duzu hainbeste kristal erabiltzen». Konpontzean, injektore bat jartzen dute, erretxina injektatzeko, eta modu horretan ez dute ibilgailua hainbeste «ukitu» beharrik. Hori bai, konpontzeko, bada mugarik. «Bi euroko txanpon baten tamainatik gora aldatu beharra dago». Dena den, gehienetan txikiagoak izaten dira.

Kristalak konpondu edo aldatzearekin batera, kristalak iluntzeko laminak ere jartzen dituzte Irurako lantegian. «Lan handia egiten dugu arlo horretan, batik bat udan».

Eta, euren beste zerbitzuetako bat ibilgailuetako argiak edo faroak leuntzea edo pulitzea izaten da. Garden geratzeko leundu egiten dituzte, eta ultramore izpien bidezko tratamendu bat ematen diete, gardentasun hori galdu ez dezaten. «Gardentasuna galtzearekin faroek argi gutxiago egiten dutela nabaritzen da, eta, gainera, ibilgailuaren azterketa teknikoa egitean horri ere erreparatzen diote, akats txiki edo larri izatera ere iritsiz».

Kristalen konponketan aseguruekin egiten dute batik bat lan Desacristalen. «Gaur egun aseguru ia guztietan kristalak sartuta daude, eta Cristalbox katearen barruan gaudenez, aseguruekin akordioak ditugu, zerbitzua azkartuz eta erosotuz».

DESACRISTAL
Helbidea. Ibaiondo bailara, 18-8 pabilioia, Irura.
Telefono zenbakia. 943 69 16 16.
Emaila. *marketingdesa@gmail.com*
Zerbitzuak.
· Ibilgailuetako kristalen konponketa eta aldaketa.
· Kristalak iluntzeko laminak.
· Argiak pulitu edo leuntzea.
· Ispiluak aldatzea.
· Etxeko zerbitzua.

«GIPUZKOARREK MUGIKORTASUNERAKO DUTEN ESKUBIDEA BERMATU NAHI DUGU»

Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako diputatua da Rafaela Romero (Quintana de la Serena, Espainia, 1972). Zuzentzen duen sailean argi dute mugikortasuna herritarren funtsezko eskubidea dela, eta beste eskubide batzuk bermatu ahal izateko nahitaezkoa dela garraio publikoaren sarea osatu eta bermatzea.

DAVID VICENTE

Gipuzkoan garraio publikoaren erabilera sustatzeko neurrien artean, uztailean aurkeztutako plan pilotua dago. Plan horren arabera, taxi-zerbitzua eskaripean eskaintzen da, Tolosaldeko herriak lotzeko. Nola joan da plan pilotua?

Esperientzia oso ona izan denez, proiektu pilotua hilabetez luzatzea erabaki genuen, abuztura arte. Lortutako datuak argigarriak izan dira Tolosaldeko eta, oro har, biztanle gutxien dituzten udalerrietako mugikortasunaren kudeaketari hobeto heldu ahal izateko. Talde honek konpromisoa hartu du Gipuzkoako herritar guztiek mugikortasunerako duten eskubidea bermatzeko, eta konpromiso horrek esan nahi du MUGI sistemaren bidez garraio publikoaren mugikortasuna hobetu behar dela biztanle gutxiagoko eremuetan.

Neurri hori Alegia, Altzo, Orendain, Baliarrain, Ibarra, Berrobi, Elduain eta Berastegiko Lurraldebus zerbitzuekin osatzen da. Zein zen egoera zerbitzu horien aurretik?

Udalerri horiek zabalak dira lurraldean, biztanle gutxi dituzte eta sakabanatze handia dute; beraz, ibilgailu pribatua erabiltzeko kultura oso errotuta dago. Haien beharrak eta Tolosan bizi diren biztanleak desberdinak dira, adibidez. Proiektu honen helburua da gaur egungo egoera iraultzea eta garraio publikoaren erabilera erraztea biztanle gutxien dituzten eremuetan, garraio pribatuaren kaltetan, udalerri horietako biztanleek MUGIren tarifa ekonomiko eta bidezkoei eta Lurraldebusen eskaintzen dugun garraio publikoaren kalitateari etekina atera diezaieten.

Hori lortzeko, arreta berezia jarri behar dugu Lurraldebusen etengabeko ebaluazio-prozesuetan, eta hobekuntza-ekintzak egin behar ditugu eremu horietan, bai eskariaren araberako zerbitzuan, bai zerbitzu erregularrean. Laburbilduz, autoa erabiltzeko beharra saihestu behar dugu, eta, horretarako, landa-garraio publikoa erabiltzeko aukerak hobetu behar ditugu.

Nola funtzionatzen du eskaripeko taxi zerbitzuak?

Lurraldebusek Tolosaldean dituen garraio publikoaren zerbitzu erregularrak osatzen dituen taxi zerbitzua da, eta gaur egun bost linea eskaintzen ditu. Helburua herritarren mugikortasuna hobetuko duen zerbitzua eskaintzea da, zerbitzu erregularren ordutegiak modu malguan osatuz. Guztia auto pribatua gutxiago erabil dadin.

Zein da erabiltzaileen profila?

Atariko azterketa batek erakusten digu erabiltzaileek joan-etorriko bidaiak egin dituztela, eta, bestalde, handitu egin dela mediku-zentroetara bisitak egiteko eta ohiko kudeaketak egiteko erabilera, hala nola erosketak egiteko. Alderdi horiek zainketen mugikortasunean sartzen dira. Azkenik, gazteek garraio publikoa asko erabiltzen dute inguruan, aisialdirako.

Esan al daiteke, beraz, proiektua finkatu egin dela? Osatu al da eskualdeko garraio publikoko zerbitzua eskatutako taxi-zerbitzuarekin?

Pilotuak berretsi du proposatutako hobekuntza-soluzioa baliozkoa dela, eta aukera eman digu MUGIren erabiltzaileen mugikortasun-eskubidea hobetuko duen zerbitzu bat emateko behar diren baliabideak baloratzeko eta zehazteko. Gainera, oso pozik gaude jaso dugun balorazio positiboarekin. Horrek guztiak Tolosaldeko Lurraldebus zerbitzuaren hurrengo lizitazioa hobeto dimentsionatzen lagunduko digu, zerbitzuak eskariaren arabera egokitzeko, sistema informatiko berriak eta biztanle gutxiagoko eremu horietara egokitutako flotaren erosketa barne. Pozik gaude emaitzak onak izateaz eta inguruan zerbitzua indartzeko formula bat aurkitzeaz.

Zer eginkizun du MUGI txartelak eskariaren araberako taxi zerbitzuaren proiektu honetan?

MUGI txartela tarifa ekonomiko eta bidezkoetarako eskubideak ematen dituen garraio txartela da, eta, esan bezala, onurak eskaintzen dizkie kolektibo jakin batzuei. Gipuzkoako garraio guztietan erabil daitekeen txartel bakarra da, eta horrek erabilerraza eta irisgarria egiten du. Gainera, azken urteotan egin dugun lanari esker, Arabako garraio guztietan, Bilboko Metroan eta tranbian ere erabil daiteke. Gainera, 2022ko irailetik abendura haien tarifak merkeagoak dira, Madrildik sustatutako ohiko tarifaren gaineko %50eko jaitsiera gehitu behar baitzaie. Neurri hori 2023. urte osora hedatuko da.

Zergatik da garrantzitsua garraio publikoa sustatzea?

Mugikortasuna herritarren funtsezko eskubidea da, osasuna edo hezkuntza diren bezala, eta funtsezko eginkizuna betetzen du gure bizitzetan; izan ere, mugikortasuna erabiltzeak eskubide horretaz gozatzeko aukera ematen digu, non bizi garen edo zer erosahalmen dugun kontuan hartu gabe. Eskubide horrek, gainera, eskubide gehiago ematen dizkigu, eta arlo publikotik ez bada bermatzen garraio publikoa pertsona guztientzat, litekeena da batzuek zailtasunak izatea, baliabide faltagatik edo beste inguruabar batzuengatik, adibidez, lanerako, hezkuntzarako edo osasun-laguntzarako eskubidea baliatzeko.

Gipuzkoan, garraio publikoaren sare osoa MUGI sistemaren inguruan antolatuta dago, eta hori oso garrantzitsua da; izan ere, kalitatezko garraioaz gain, tarifa merkeak eta bidezkoak bermatzen ditu, trena, hiriarteko autobusa edo hirikoa erabiltzen dugun alde batera utzita. MUGI txartela erabiliz, deskontu progresiboak aplikatzen zaizkigu: zenbat eta gehiago erabili, orduan eta merkeago bidaia. Gainera, hobari bereziak daude gazteentzat (MUGI Gaztea), adinekoentzat, baliabide gutxiago dituzten pertsonentzat eta familia ugarientzat. Operadoreen arteko garraio aldaketak, gainera, doakoak dira txartelarekin ordaintzen dugunean; beraz, Lurraldebusen Donostiara bidaiatzen baduzu eta han Dbus zerbitzua erabiltzen baduzu, ez duzu gehiago ordainduko.

Ba al duzue beste ekimenik eskuartean?

Lanean jarraituko dugu MUGIrekin garraio publikoaren zerbitzua hobetzeko landa-eremuetan eta biztanle gutxien dituzten eremuetan, hori lehentasunezko lanerako lerroa baita sailarentzat ere.

Landa eremuetako mugikortasuna eta zainketen mugikortasuna asko ahaztu dira, eta utzikeria horri amaiera eman nahi diogu, gure erabiltzaile guztien beharretara egokitzeko.

«60 EDO 90 MINUTUERO DUGU AUTOBUSA»

Berrobiko alkatea da David de Miguel (Donostia, 1992) eta esan du eskaripeko taxi zerbitzuak herrian interes handia piztu duela.

Nola joan da eskariaren araberako taxi zerbitzua Berrobin?

Berrobira doan Lurraldebuseko linea da Tolosaldea osotik bidaiari gehien dituena, eta horren arrazoia da Berrobiko herritarrek autobusa nahikoa erabiltzen dutela eguneroko joan-etorrietarako. Hala ere, udan behera egin du autobusen maiztasunak, eta, beraz, oso positiboa izan da Lurraldebusek abian jarri zuen ekimen pilotua, autobuszerbitzurik ez zegoen orduetan eskaeraren arabera garraioa eskaini delako. Interes handia piztu zuen herrian, eta martxan jarri zen lehen egunetik hasi ziren erabiltzen. Horren erakusgarri da eskariaren araberako garraioa uztailera mugatzea aurreikusita zegoela, baina abuztura arte luzatu zela, harrera ona izan zuelako.

Zein da erabiltzaileen profila?

Zerbitzu hori gehien erabili zuten erabiltzaileak gazteak, erretiratuak eta emakumeak izan ziren.

Berrobi ondo komunikatuta dagoela esan daiteke?

Landa eremuko udalerrietan garraio publikoko zerbitzua ematea beti da zaila. Hiriguneetan, maiztasunek ahalbidetzen dute bidaia asko planifikatu beharrik ez izatea; geltokira joaten zara, eta autobusaren edo trenaren zain egoten zara. Hala ere, Berrobiren kasuan, garraio publiko ona duela esan dezakegu, egunero 13 zerbitzu eskaintzen baititu Tolosarekin lotzeko, eta, bertatik, Lurraldebuseko beste autobus bat hartu eta Donostiara joan daiteke. Horrek esan nahi du autobus bat dagoela 60 edo 90 minutuero, eta gaueko garraioa ere badugu larunbat gauetan. Agian, zerbitzua hobetu ahal izango litzateke Renferen aldiriko trenekin bezala beste bagoi aldaketa bat izango bagenu, MUGI sisteman txertatuta dagoelako eta Goierri, Urola Garaia, Donostialdea eta Bidasoarekin lotura hobetuko litzatekeelako.

Zergatik da garrantzitsua garraio publikaoaren erabilera sutatzea Berrobi bezalako herri batean?

Lurraldean askatasunez mugitzeko eskubidea dugu, kontuan izan gabe udalerri handietan edo txikietan bizi garen. Egunero mugitu behar dugu lanagatik, ikasketengatik, erosketak egiteko edo, besterik gabe, aisiagatik. Baina garraio publikoko zerbitzu on baten bidez bakarrik berma dezakegu herritar guztien aukera berdintasuna, pertsona guztiok bermatuta izan ditzagun gure joan-etorriak, norberaren egoera edozein dela ere.

Gauzak horrela, Berrobi bezalako herri batentzat ezinbestekoa da garraio publikoa erabiltzea eta sustatzea, jasangarriagoak izateko eta karbono aztarna murrizteko ez ezik, udalerrian biztanleria bertan bizi dadin lortzeko ere.

«LURRALDEBUS JARTZEA MUGARRIA IZAN DA»

Mugikortasun jasangarrian jarri dute azpimarra Larraulen, Maite Arana Perez (Santurtzi, 1970) alkateak argitu duenez.

Zer zerbitzu ditu Larraulek garraio publikoari dagokionez?

Larraulen Lurraldebuseko TO08 (Larraul-Asteasu-Zizurkil-Villabona-Aduna) autobus linea dugu. Larraulgo edozein bizilagunek edo bisitarik 900 300 340 telefono zenbakira deituz eska dezakeen linea da. Larraul gisako herri baterako autobus linea publikoa izatea oso garrantzitsua da. Batez ere, pentsatu behar dugu garraiobide eskuragarria izan behar dugula, zentzu guztietan, bereziki gazteentzat –eskoletara joateko erabiltzen dute–, adinekoentzat –mediku zentroetara, erosketetara eta aisialdiko ekintzetara joateko–, eta, jakina, langileentzat.

Ondo komunikatutako herria dela esan daiteke?

Eskaeraren araberako Lurraldebuseko autobusa martxan jartzea oso mugarri garrantzitsua izan zen garraio publikorik ez zuen udalerri batentzat, eta horri balioa eman behar zaio. Baina ezin dugu ahaztu Larraulek, landa eremuko udalerri guztiek bezala, beti dituela gabeziak garraiobide publikoei dagokienez; ezin dugu ahaztu, halaber, administrazio eskudunarentzat egoera ez dela erraza konpontzeko; oso herri txikia gara, masa kritiko txikia dugu, eta mugikortasun ohiturak oso lotuta daude auto partikularrarekin. Larraulgo herritarrak oso konprometituta daude ingurunea eta ingurumena zaintzearekin. Horregatik, mugikortasun jasangarriagoarekin lotutako hainbat jarduera egin ditugu Larraulen: bizikletak elektrifikatzeko tailerrak, bizikleten aparkalekua jarri dugu Aldundiko Mugikortasuna eta Lurralde Antolaketa Departamentuaren laguntzarekin, bizikletak konpontzeko eta mantentzeko bi dorre, eta, azkenekoz, bizikletak elektrifikatzeko edo bizikleta elektrikoak erosteko diru laguntzen linea bat onartu dugu azken osoko bilkuran.

Alkatetzan eskaerarik jasotzen al duzue zentzu horretan?

Unean uneko eskaerak jaso ditugu, batez ere gazteek inguruko ikastetxeetara joateko erabiltzen dituzten autobusekin lotutakoak; eta esan behar dut, justua izan behar delako, Mugikortasuna eta Lurralde Antolaketa Departamentuari kezkak eta beharrak helarazi dizkiogun guztietan erantzun egin dutela, ahal izan duten neurrian.

Zein da garraio publikoaren erabiltzaileen profila Larraulen?

Batez ere ikasleek, gazteek eta langileek erabiltzen dute. Larraulgo alkatea naizen aldetik, mugikortasunaren arloan aurre egin behar diegun erronka berriek kezkatzen naute; hala nola, adineko jendea bere inguruan bizitzen geratzea nahi dut, baina zerbitzuak eskuratzeko aukera galdu gabe. Mugikortasun erosoa izan behar dute eta medikuengana joateko, erosketetarako≤ aisialdirako eta abarretarako aukera izan behar dute.

Bulandegi bidea · 15. Industrialdea · ZIZURKIL · Tel.: 943 69 26 84 · garaje.ekin@bosch-bcs.com

MOCOROA LACUNZA
ASEGUROAK

Arrisku guztiak babesteko aseguru eskaintza zabala

Gernikako Arbola lorategiak, 3-behea
20400 **TOLOSA**

Tel.: 943 65 14 35 · Faxa: 943 69 81 09
info@mocoroaylacunza.es

GRUPO CARZA GIPUZKOA

URTE AMAIERAKO BEHERAPEN HANDIAK

Abenduaren 15tik 17ra

URTEKO DESKONTU ONENAK!

BERRIAK, KM.0 ETA ERABILIAK

300 UNITATE

BERRI MOTOR

Kia Novocar · Peugeot Carza Gipuzkoa · Fiat · Abarth · Alfa Romeo · Jeep · Carza Ocasión

Poligono Iñausti, Olaberria

SUSTAPEN HONEN BARRUKO PLANEN ARRISKU MAILA TXIKIAREN ETA OSO HANDIAREN ARTEKOA DA.

BASKE PENSIONES

BANAKAKO BGAE

Kutxabank SA Bazkide sustatzailea.
Kutxabank Gestion IKESK SAU Ondare Kudeatzailea.

kutxabank

EGIN PLAN BAT ETA GOZATU ZURE ETORKIZUNAZ

Kutxabank, SA. Kale Nagusia, 30-32, 48009 Bilbo. IFK: A95653077. Bizkaiko Merkataritza Erregistroan inskribatuta. 5226 Tomoa, 0 Liburua, BI-58729 Orria,